



Clube Loures Clássicos

Os nossos Clássicos são certificados pelo ACP e estão isentos de inspeção anual*.

O decreto-lei 144/2017 que regula o regime de inspeções técnicas de veículos a motor, publicado em finais de novembro em Diário da República, estipula que **desde 1 de janeiro de 2018, os veículos com mais de 30 anos passam a estar isentos da IPO, desde que certificados como de Interesse Histórico.**

São considerados nesta categoria os veículos com pelo menos 30 anos de matrícula, de um modelo já não fabricado, objeto de conservação histórica, em estado original e sem características técnicas alteradas significativamente.

Pontos a verificar nas certificações:

Carroçaria - Não deverá ter alterações. Deverá estar bem cuidada, sem pontos de ferrugem nem amolgadelas. A pintura, cromados, borrachas e vidros deverão estar em bom estado, sem riscos e de cor uniforme.

Capota - Nos veículos transformáveis, as capotas deverão estar perfeitamente funcionais, sem apresentar rasgões ou qualquer outro tipo de deterioração.



ASSOCIAÇÃO VEÍCULOS ANTIGOS DE LOURES

WWW.LOURESCCLASSICOS.PT

Estofos - Os estofos e interiores forrados deverão estar em bom estado de conservação, sem rasgões e com materiais de acordo com o modelo.

Instrumentos - deverão ser originais, em bom estado de funcionamento e de conservação (limpeza interior).

Limpa vidros - Todo o sistema deverá estar em perfeito estado de funcionamento e as escovas com capacidade de remoção da água do vidro.

Iluminação - Os faróis e farolins deverão ser da época do veículo, de marca adequada, em perfeito estado de funcionamento e iguais entre si quando em pares. No caso dos veículos mais antigos, poderão ser montados “piscas” suplementares, desde que não danifiquem a estrutura do veículo.

Chassis - deverá apresentar-se limpo e bem conservado.

Suspensão - deverá funcionar corretamente e ser original.

Rodados - Poderão ser montadas jantes especiais, desde que sejam da época (exemplo: jantes Minilite). As jantes deverão estar em boas condições, com os respetivos tampões, quando for o caso. Os pneus deverão estar de acordo com a medida dos documentos e ser iguais entre si, em termos de medida e marca.

Direção - deverá ser o original ou extra de época e não poderão existir folgas.

Travões - deverão estar em perfeito estado de funcionamento e eficiência.



ASSOCIAÇÃO VEÍCULOS ANTIGOS DE LOURES

WWW.LOURESCCLASSICOS.PT

Motor - deverá estar em boas condições, limpo, sem fugas de óleo, sem ruídos excessivos e sem emissões de fumo exageradas.

Sistema de combustível - deverá ser o original.

Transmissão - deverá apresentar-se limpa, lubrificada e bem conservada.

Sistema elétrico - deverá ser o original.

Diversos - todos os extras inseridos na viatura, como rádios, faróis suplementares, antenas e outros deverão ser de época.

O certificado atesta a qualidade como viatura histórica e permite o reconhecimento da mesma como clássico em caso de conflito, nomeadamente junto das seguradoras.

***Validade da Certificação**

ANO DE FABRICO	VALIDADE
Até 1918	10 Anos
De 1919 a 1945	8 Anos
De 1946 a 1959	6 Anos
De 1960 até 30 Anos	4 Anos

Dados necessários no pré-registo:

- Dados da Viatura e do proprietário.
- Fotos da Viatura (Frente, laterais, trás e interiores).

Inscrições para:

geral@louresclassicos.pt

louresclassicos@gmail.com

telf:966549989

Marque já a sua inscrição.

